

■ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Quatre années de développement ont été nécessaires à l'équipe Razeebuss pour mettre au point le Razmott et proposer aujourd'hui un concept innovant, performant afin d'ouvrir de nouveaux horizons de pratique du parapente !

Le Razmott est un système de propulsion électrique pour le vol libre combinant une sellette de parapente à un châssis en composite et un moteur électrique performant alimenté par une batterie de haute technologie.

- **Châssis composite** entièrement démontable (3 tailles disponibles)
- **Moteur FLYTEC** Haute Performance Directe HPD 10 (rendement > 90 %)
- **Contrôleur Smart Drive** et convertisseur de fréquences DST FLYTEC
- NEW** • **Poignée de commande** avec paramètres, **avec ou sans fil**
- **Hélice carbone repliable HELIX** spécialement conçue pour le vol électrique
- **Sellette de parapente Kuik** avec points d'ancrages souples
- **Système de réalignement de la poussée** pour décollage sur le plat
- **Pré-équipement** de série pour **container parachute** de secours
- **Garantie** : 5 ans sur le châssis et 2 ans sur l'électronique
- **Poids** : 17 Kg (hors batterie)
- **Développé et assemblé en France**

CONTACT contact@razeebuss.com

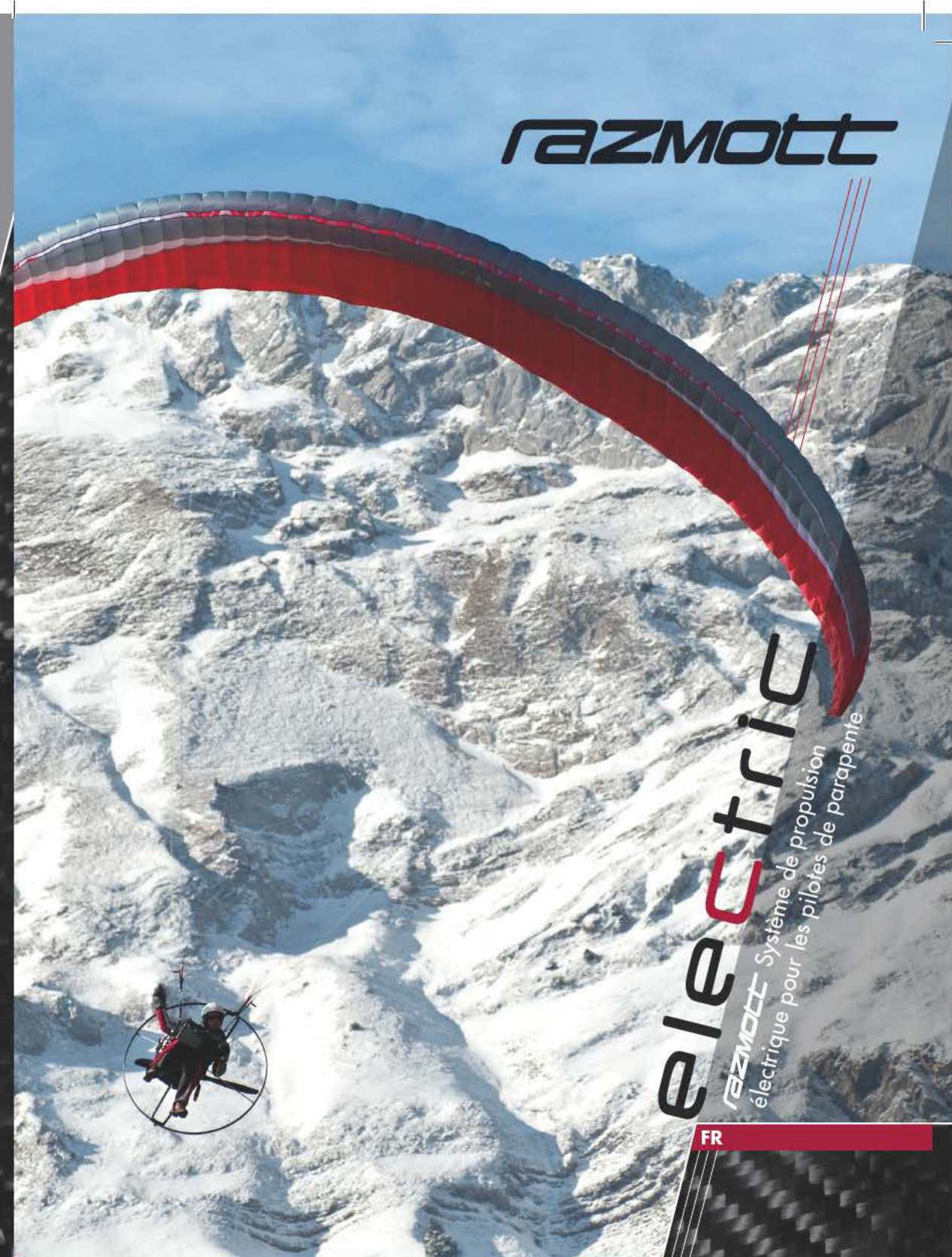
Septembre 2012 / Crédit photos : © J. Maupoint / Création graphique : isa.blangonnet - isa.blangonnet@gmail.com

Pour les revendeurs ou écoles intéressés, veuillez nous contacter.

Distribution internationale :

SUPAIR VLD
www.supair-vld.com

www.razeebuss.com



electric
razmott Système de propulsion
électrique pour les pilotes de parapente

FR

RAZEEBUSS
AIRCRAFT



TARIFS

Système Razmott (3 tailles au choix) : **7 490 € H.T.**
Ce prix n'inclut pas le prix de la batterie et de son chargeur.

Batterie Li-Po 25 Ah (9,5 Kg) : **2 420 € H.T.**
Chargeur (75 mn) pour batterie Li-Po 25 Ah : **1 145 € H.T.**

NEW

Batterie Li-Po 40 Ah : **3 940 € H.T.**
Chargeur (140 mn) pour batterie Li-Po 40 Ah : **1 145 € H.T.**

A titre de comparaison, le coût d'une batterie correspond à plus de 800 heures d'utilisation !
En paramoteur thermique, pour un nombre d'heures équivalent, les frais de carburant sont d'environ 5 500 €, hors frais de maintenance (huile, entretien, ... ; quasi nuls avec le système Razmott).

Exemples de prix :

Option A - système Razmott + batterie Li-Po 25 Ah + chargeur Li-Po : **11 055 € H.T.**

Option B - système Razmott + batterie Li-Po 40 Ah + chargeur Li-Po : **12 575 € H.T.**

Chaque système Razmott est livré dans un sac de protection pour le transport.

Une formation d'une demi-journée est incluse dans le prix de vente du système Razmott.

(H.T. : Hors Taxes)



FAQ

Puis-je utiliser ma voile de parapente habituelle ?

/// Oui, il faut cependant veiller à respecter les indications de P.T.V. de votre voile. On pourra ainsi optimiser le rendement (taux de montée) et profiter pleinement du vol.

Est-il possible de décoller d'un terrain plat ?

/// Oui, même sans vent, la poussée est suffisante pour s'élever et rejoindre les premiers thermiques !

Est-il nécessaire d'avoir un brevet spécifique ?

/// Selon les pays, ce système de propulsion électrique peut requérir un brevet et/ou des autorisations et assurances particulières. Il est impératif de vous renseigner sur la réglementation en vigueur dans votre pays. En France, le brevet de paramoteur est nécessaire.

Quel est le temps de charge de la batterie ?

/// Il varie selon le type de batterie utilisé. Pour une batterie de 25 Ah, le temps de charge est de seulement 75 minutes !

Combien de fois est-il possible de recharger la batterie ?

/// Aujourd'hui, le haut degré de performance des batteries permet de les recharger plus de 1 000 fois ! De quoi profiter de très nombreuses heures de vol !

Quel est le gain maximal de hauteur réalisable ?

/// Il dépend de la voile utilisée. Si nous prenons une voile de type EN B - LTF 1-2, en restant dans la plage du P.T.V., le gain se situera entre 500 et 700 mètres de hauteur* et plus, en fonction du type de batterie employée.

Combien de temps puis-je voler avec mon système Razmott ?

/// Cela dépend du type de vol que vous faites. Si vous volez uniquement avec l'aide du moteur électrique, ce temps varie entre 10 et 17 minutes* à pleine puissance, et de 20 à 50 minutes* en palier, selon le type de batterie utilisée.

Où se trouve la batterie sur le système Razmott ?

/// Afin de mieux répartir l'ensemble des masses et pour se rapprocher le plus des sensations de pilotage du parapente libre, la batterie est placée en position ventrale avec un système de maintien spécifique optimisé.

Quelle est la poussée développée par ce système ?

/// La poussée varie en fonction de la dimension de l'hélice. Pour un diamètre d'hélice de 115, 130 ou 140 cm, la poussée sera respectivement de 39, 45 ou 54 Kg avec le moteur HPD 10.

Quelle est la puissance fournie par le moteur à l'hélice ?

/// Le moteur FLYTEC HPD 10 qui équipe le Razmott fournit une puissance continue de 10 kW (soit 13,6 CV) et 12,5 kW (soit 17 CV) au démarrage !

Pourquoi avoir équipé le Razmott d'une cage ?

/// Les premiers prototypes du Razmott n'avaient pas de cage ! Suite aux essais, l'équipe de développement a préféré doter le Razmott d'une cage en carbone, légère, profilée et esthétique, pour plus de facilité d'utilisation et de sécurité.

Le système Razmott bénéficie-t-il d'une garantie ?

/// Oui. Les nombreuses heures de tests et d'utilisation, la qualité des composants et des matériaux employés ainsi que la fabrication soignée permettent d'offrir une garantie de 5 ans sur le châssis et de 2 ans sur la partie électronique et électrique.

* Données sujettes à variations.